





# D.1

# SO 101

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

II/379 LIPŮVKA - BLANSKO, MOST 379-016		PDPS
OBJEDNATEL: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno		
PROJEKTANT: SPOLEČNOST "S-P-S" HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Zbyněk Lazar		VEDOUcí SPOLEČNÍK SPOLEČNOSTI:  projektace dopravních staveb SHB, akciová společnost sídlo Masná 81 CZ 702 00 Ostrava

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Hubert Řehulka		PROJEKTANT OBJEKTU:  Stráský, Hustý a partneři s.r.o. Bohunická 50 619 00 Brno	
VYPRACOVAL	Ing. Jiří Kolbábek			
KONTROLOVAL	Ing. Pavel Svoboda			
KRAJ:	JIHOMORAVSKÝ		DATUM	04/2025
K.Ú.:	-		FORMÁT	A4
NÁZEV OBJEKTU:  SO 101 Rekonstrukce silnice II/379 - úsek 1			MĚŘÍTKO	-
			ÚČEL	VD-ZDS
			Č. ZAKÁZKY	23030DZS
			ARCHIVNÍ Č.	
NÁZEV VÝKRESU:  TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU  1

## **OBSAH**

<b>1.</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU .....</b>	<b>2</b>
1.1.	Údaje o žadateli .....	2
1.2.	Údaje o zpracovateli dokumentace .....	2
<b>2.</b>	<b>TECHNICKÝ POPIS.....</b>	<b>3</b>
2.1.	VŠEOBECNĚ .....	3
2.2.	SMĚROVÉ ŘEŠENÍ.....	3
2.3.	VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ .....	3
2.4.	ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ .....	3
2.5.	PŘÍČNÉ KLOPENÍ .....	4
2.6.	KŘÍŽOVATKY A SJEZDY .....	4
2.7.	KONSTRUKCE VOZOVKY.....	4
2.8.	ROZHLEDOVÉ POMĚRY .....	5
2.9.	ZEMNÍ PRÁCE .....	5
2.10.	BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ .....	5
2.11.	KŘÍŽENÍ A SOUBĚH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ .....	6
<b>3.</b>	<b>PRŮZKUMY A PODKLADY.....</b>	<b>6</b>
<b>4.</b>	<b>SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY .....</b>	<b>6</b>
<b>5.</b>	<b>NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH.....</b>	<b>6</b>
<b>6.</b>	<b>ODVODNĚNÍ.....</b>	<b>6</b>
<b>7.</b>	<b>DOPRAVNÍ ZNAČENÍ .....</b>	<b>7</b>
<b>8.</b>	<b>ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY .....</b>	<b>7</b>
<b>9.</b>	<b>TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ .....</b>	<b>7</b>
<b>10.</b>	<b>VÝPOČTY .....</b>	<b>7</b>
<b>11.</b>	<b>ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE .....</b>	<b>7</b>
<b>12.</b>	<b>PŘÍLOHY.....</b>	<b>7</b>

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stavby: **II/379 Lipůvka – Blansko, most 379-016**  
Objekt: **SO 101 – Rekonstrukce silnice II/379 – úsek 1**  
Místo stavby, kraj: Jihomoravský kraj  
Katastrální území: Lipůvka (684830), Svinošice (760889), Šebrov (762261), Svatá Kateřina (762253)

### 1.1. Údaje o žadateli

Investor: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje  
Adresa sídla: Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno  
IČO: 709 32 581

### 1.2. Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel dokumentace: společnost "S-P-S"

**SHB, akciová společnost** (vedoucí společník společnosti "S-P-S")

Adresa sídla: Masná 1493/8, 702 00 Ostrava  
IČO: 253 24 365  
Zastoupena: Ing. Iljou Hustým, členem představenstva

**Projektová kancelář PRIS, spol. s r.o.** (společník společnosti "S-P-S")

Adresa sídla: Osová 717/20, Starý Lískovec, 625 00 Brno  
IČO: 469 74 806

**Stráský, Hustý a partneři s.r.o.** (společník společnosti "S-P-S")

Adresa sídla: Bohunická 133/50, 619 00 Brno  
IČO: 188 27 527

Hlavní inženýr projektu: Ing. Zbyněk Lazar, AI ČKAIT č. 1006531

Zodpovědný projektant: Ing. Jiří Kolbábek

## 2. TECHNICKÝ POPIS

### 2.1. VŠEOBECNĚ

Předmětem stavebního objektu je kompletní rekonstrukce části silnice II/379 v úseku mezi obcemi Lipůvka a městem Blanskem. Jedná se o úsek v pasportním staničení km 29,686 (křižovatka se silnicí I/43 v obci Lipůvka) až km 32,940 (začátek intravilánu obce Šebrov).

Celková délka navrhované úpravy je 2575 m. V rámci SO 101 bude mimo samotnou rekonstrukci krytu komunikace a úpravu funkce odvodnění silničního tělesa, i výměna bezpečnostních prvků komunikace, úprava nezpevněných krajnic a realizace nového vodorovného i svislého dopravního značení vč. směrových sloupků.

Stavební objekt bude rozdělen na pod etapy z důvodu následné koordinace s ostatními stavbami:

**101.1 Rekonstrukce silnice II/379 – úsek 1.1 – ZÚ – km 0,77757**

**101.2 Rekonstrukce silnice II/379 – úsek 1.2 – km 0,77757 – km 1,17084**

**101.3A Rekonstrukce silnice II/379 – úsek 1.3 – km 1,17084 – km 1,46000**

**101.3C Rekonstrukce silnice II/379 – úsek 1.3 – km 1,85000 – km 3,25363**

### 2.2. SMĚROVÉ ŘEŠENÍ

Směrové vedení kopíruje současný stav.

Směrové řešení je patrné z grafické přílohy č. 02 *Situace*.

### 2.3. VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Výškové vedení kopíruje v maximální míře současný stav.

ZÚ – 0,040	pokládka dle stáv. povrchu křižovatky
km 0,040 – 0,248	pokládka dle projektové nivelety
km 0,248 – 0,850	pokládka dle stáv. povrchu (z důvodu asfaltu ZAS T4)
km 0,850 – 0,960	pokládka dle stáv. povrchu (z důvodu vystihnutí výškového oblouku)
km 0,960 – 1,460	pokládka dle projektové nivelety
km 1,460 – 2,100	pokládka dle projektové nivelety
km 2,100 – 2,600	pokládka dle stáv. povrchu (z důvodu vystihnutí výškového oblouku)
km 2,600 – 2,840	pokládka dle projektové nivelety
km 2,840 – 3,000	pokládka dle stáv. povrchu (z důvodu vystihnutí směrového oblouku)
km 3,000 – 3,220	pokládka dle projektové nivelety
km 3,220 – KÚ	pokládka dle stáv. povrchu (z důvodu napojení na současný stav)

Výškové řešení je patrné z grafické přílohy č. 03 *Podélný profil*.

### 2.4. ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Šířkové uspořádání není stavbou měněno a kopíruje současný stav. Silnice II/379 je v řešeném úseku realizována jako dvoupruhová směrově nerozdělená komunikace.

V rámci tohoto projektu bude sjednoceno šířkové uspořádání silnice s přihlédnutím na aktuální stav. Stávající šířkové uspořádání je proměnné, šířka vozovky se pohybuje od 7,5 m do 8,2 m.

Nové šířkové uspořádání silnice II/379 v úseku 1 bude následující:

jízdní pruh	2 x 3,50 m*
zpevněná krajnice	2 x 0,25 m
<u>nezpevněná krajnice</u>	<u>2 x 0,50 m (min.)</u>
celkem:	8,50 m

Šířkové uspořádání je více popsáno v rámci *Souhrnné technické zprávy* a je také patrné z grafických příloh č. 02 *Situace*, 04 *Vzorové příčné řezy* a 05 *Příčné řezy*.

## 2.5. PŘÍČNÉ KLOPENÍ

Příčný sklon vozovky zůstává v podstatě zachován, dochází jen k drobným korekcím.

Příčný sklon je patrný z příloh č. 04 Vzorové příčné řezy a 05 Příčné řezy.

## 2.6. KŘÍŽOVATKY A SJEZDY

Stávající sjezdy budou ponechány. Napojení stávajících sjezdů bude provedeno zazubením konstrukčních vrstev v min. šířkách.

Navržené úpravy jsou patrné z příloh č. 02 Situace a 04 Vzorové příčné řezy.

## 2.7. KONSTRUKCE VOZOVKY

### Konstrukce vozovky ZÚ – km 0,248:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	50 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik z kationaktivní asf. emulze	PS-C	0,20 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	50 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik z kationaktivní asf. emulze	PS-C	0,30-0,60 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129

\* V místě poruch (trhlin) zjištěných po odfrézování bude provedena sanace:

Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik z kationaktivní asf. emulze	PS-C	0,30-0,60 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129

### Podklad po frézování původních asfaltových vrstev

CELKEM min. 100 mm

### Konstrukce vozovky km 0,248 – km 0,856 – navýšení nivelety o 10 mm:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	50 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik z kationaktivní asf. emulze	PS-C	0,30-0,60 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129

\* V místě poruch (trhlin) zjištěných po odfrézování bude provedena sanace:

Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACL 16+	50 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik z kationaktivní asf. emulze	PS-C	0,30-0,60 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129

### Podklad po frézování původních asfaltových vrstev

CELKEM min. 50 mm

### Konstrukce vozovky km 0,856 – km 1,460; km 1,850 – km 1,971:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	50 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik z kationaktivní asf. emulze	PS-C	0,20 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	50 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik z kationaktivní asf. emulze	PS-C	0,30 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	60 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik z kationaktivní asf. emulze	PS-C	0,30-0,60 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129

### Podklad po frézování původních asfaltových vrstev

CELKEM min. 160 mm

### Konstrukce vozovky km 1,971 – KÚ:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	50 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik z kationaktivní asf. emulze	PS-C	0,20 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	60 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik z kationaktivní asf. emulze	PS-C	0,30-0,60 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129

\* V místě poruch (trhlin) zjištěných po odfrézování bude provedena sanace:

Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik z kationaktivní asf. emulze	PS-C	0,30-0,60 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129

Podklad po frézování původních asfaltových vrstev

CELKEM	min. 110 mm
--------	-------------

Konstrukce vozovky v místě rozšíření vozovky:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	50 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik z kationaktivní asf. emulze	PS-C	0,20 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	50 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik z kationaktivní asf. emulze	PS-C	0,20 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22+	90 mm	ČSN 73 6121
Infiltrační postřik z kationaktivní asf. emulze	PI-C	0,30-0,60 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Štěrkodrt' 0/32	ŠD	150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' 0/32	ŠD	150 mm	ČSN 73 6126-1

CELKEM	min. 540 mm
--------	-------------

V případě nutnosti položení větší tloušťky vozovky se použije vyrovnávací asfaltová vrstva. Nezpevněná krajnice bude snížena o 0,03 m, s úpravou povrchu vrstvou tloušťky 0,15 m ze štěrkodrtě tř. B fr. 0/32 nebo recyklátu fr. 0/22. Sklon krajnice je 8,0 %.

Konstrukce vozovky je také patrná z grafické přílohy č. 04 *Vzorové příčné řezy*.

**2.8. ROZHLEDOVÉ POMĚRY**Rozhledové poměry

Rozhledové trojúhelníky na sjezdech byly prověřeny podle ČSN 73 6101, obr. 22 a délky rozhledu pro zastavení (tab. 8)

**2.9. ZEMNÍ PRÁCE**

Napojení na stávající zpevněné sjezdy bude vyřešeno doplněním asfaltové vrstvy ACO. Rozsah a umístění stávajících sjezdů je uveden v příloze č. 02 *Situace*.

Napojení na stávající sjezdy nezpevněným povrchem bude provedeno pomocí asfaltového recyklátu fr. 0/22 v tl. 100 mm.

V místě rozšíření bude provedena aktivní zóna tloušťky 0,50 m; materiál dle ČSN 73 6133, zhutněno 100% PS.

Zemní krajnice bude složena z materiálu min. podmíněčně vhodného dle ČSN 73 6133, hutnění dle TKP4.

**2.10. BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ**Vodící bezpečnostní zařízení

Na trase budou instalovány plastové směrové sloupky (případně nástavce na svodidla) bílé Z11a,b ve vzájemné vzdálenosti 40 a 50 m (podle poloměrů směrových oblouků).

Pro označení místa napojení sjezdu budou použity dva směrové sloupky červené Z11g.

Sloupky jsou navrženy silniční, výšky 0,80 m.

Záchytná bezpečnostní zařízení

Stávající svodidla budou demontována a po provedení rekonstrukce vozovky budou osazena svodidla nová.

Svodnice bude demontována SÚS; demontáž sloupků bude provedena zhotovitelem stavby.

Úroveň zadržení nově osazených svodidel bude N2.

Nová bezpečnostní zařízení jsou navržena v souladu s ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic. Záchytná bezpečnostní zařízení jsou navržena v souladu s TP 114 Svodidla na pozemních komunikacích, TP 203 Ocelová svodidla, PPK-SVO.

Na nově zbudované železobetonové římse propustku bude osazeno dvoumadlové zábradlí výšky 1,1 m. Bude vyrobeno z otevřených profilů IPE 80 (ocel S235), opatřeno protikorozi úpravou s vrchním nátěrem. Kotveno do římsy bude přes patní desky.

## 2.11. KŘÍŽENÍ A SOUBĚH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Na trase komunikace SO 101 dochází ke křížení s inženýrskými sítěmi. Průběh inženýrských sítí je patrný z grafické přílohy C.2 *Koordinační situační výkres, 02 Situace a z podélného profilu objektu.*

## 3. PRŮZKUMY A PODKLADY

- Geodetické zaměření zájmového území (ZK-BRNO s.r.o.; 2023)
- Průzkum existence inženýrských sítí (SHP s.r.o.; 2023)
- Diagnostický průzkum vozovky (*Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.; 11/2019*)
- Hluková studie (Enviroad s.r.o.; 2023)

## 4. SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY

Související objekty ve vztahu na pozemní komunikaci jsou patrné z koordinační situace.

183.1	Přechodné dopravní značení na silnici II/379 – úsek 1; 1. Etapa
193.1	Dopravní značení na silnici II/379 – úsek 1; 1. Etapa

## 5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Konstrukce vozovky SO 101 je popsána v kapitole 2.7 Konstrukce vozovky této technické zprávy. Jiné zpevněné plochy v objektu řešeny nejsou.

Návrh konstrukce vozovky vychází z Diagnostického průzkumu vozovky.

## 6. ODVODNĚNÍ

Odvodnění nového povrchu bude zabezpečeno příčným a podélným sklonem na stávající terén, do stávajících příkopů a uličních vpustí, a to po celé délce řešeného úseku.

V rámci stavby budou pročištěny všechny dotčené propustky.

### Propustek km 0,03100:

U stávajícího propustku v km 0,03180 budou opravena čela a odláždění u příkop. Všechny ostatní propustky budou pročištěny.

Římse bude z železobetonu C30/37-XF4. Detail výztuže viz výkres 101 - 6 Výkres detailů odvodňovacích zařízení.

Betonové čelo bude provedeno z betonu C25/30-XF3 (stávající bude vybouráno). Čelo bude postaveno na stávajícím základu, který bude zachován. Pokud bude stávající základ ve špatném stavu, bude nutno jej vybourat a zbudovat nový z betonu C25/30-XF3 na podkladním betonu C12/15-X0 tl. 0,10 m.

Pro odláždění svahu je navržena dlažba z lomového kamene tl. 0,20 m do betonu C20/25-XF3 tl. 0,10 m, vyspárována cementovou maltou m1. MC25-XF4.

Pro přechod z příkopů na odláždění propustku jsou navrženy betonové prahy C25/30-XF3 průřezu 0,25x0,50 m.

### Příkopová tvárnice:

Od propustku km 0,031 – 0,230 vlevo je navržena příkopová tvárnice šířky 0,60 m z betonu

C30/37-XF4 s vyspárováním cementovou maltou min. MC25-XF4 do betonového lože tl. 0,10 m z betonu C20/25n-XF3.

Podélná drenáž:

Od propustku km 0,031 – 0,235 vlevo je navržena podélná drenáž z perforované plastové trouby DN100, pevnost SN8 do betonového lože C8/10 tl. 0,10 m (podélný sklon je <1 %) s obsypem ŠP 8-32.

V km 0,120 a 0,230 jsou navrženy drenážní šachty dle VL2.

## 7. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Dopravní značení objektu SO 101 je řešeno v rámci SO 193.1 *Dopravní značení na silnici II/379 – úsek 1; 1. Etapa.*

## 8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Při stavbě a jejím provádění je třeba dodržovat podmínky ochrany životního prostředí.

Musí být dodržen trvalý a dočasný zábor a staveništní doprava musí probíhat po vyznačených přístupových cestách.

Postup a požadavky na výstavbu je popsán v příloze B. *Souhrnná technická zpráva.*

## 9. TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

V rámci tohoto objektu nejsou použity žádné technologické postupy vyžadující samostatné řešení.

## 10. VÝPOČTY

Směrový výpočet je proveden v souřadném systému S-JTSK a výpočet nivelety je ve výškovém systému B.p.v.

## 11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Součástí SO 101 nejsou žádné odstavné plochy, pěší trasy ani zastávky veřejné dopravy, které vyžadují návrh bezbariérového řešení. Pěší trasy a autobusové zastávky jsou řešeny v rámci samostatných stavebních objektů.

## 12. PŘÍLOHY

1. Směrové vedení
2. Výškové vedení

V Brně, 04/2025

Vypracoval: Ing. Jiří Kolbábek



## 1. SMĚROVÉ VEDENÍ

<b>Bod:</b>	<b>Staničení:</b>	<b>Souřadnice Y</b>	<b>Souřadnice X</b>	<b>Výška H (m)</b>
ZÚ	0,00000	-600 461,555	-1 144 762,893	358,22
KK	0,036980	-600 424,840	-1 144 767,250	358,64
KK	0,248950	-600 215,430	-1 144 800,100	360,45
KT	0,275380	-600 189,330	-1 144 804,210	360,67
TP	0,562450	-599 905,710	-1 144 848,650	360,70
PK	0,612450	-599 856,380	-1 144 856,830	359,76
KP	0,781150	-599 694,040	-1 144 901,850	355,09
PT	0,831150	-599 647,550	-1 144 920,250	353,95
TK	0,860200	-599 620,630	-1 144 931,180	353,48
KK	1,051830	-599 443,300	-1 145 003,790	354,03
KK	1,117320	-599 382,750	-1 145 028,770	355,65
KT	1,202350	-599 304,120	-1 145 061,140	358,40
TT	1,425590	-599 097,670	-1 145 146,060	365,66
TT	1,513200	-599 016,660	-1 145 179,420	368,50
TT	1,633150	-598 905,730	-1 145 225,070	372,31
TT	1,661120	-598 879,800	-1 145 235,560	373,17
TT	1,705250	-598 839,020	-1 145 252,430	374,53
TT	1,838100	-598 716,200	-1 145 303,040	378,75
TK	1,991720	-598 574,150	-1 145 361,560	383,65
KK	2,102750	-598 471,370	-1 145 403,540	386,29
KT	2,152900	-598 424,620	-1 145 421,680	386,53
TK	2,172450	-598 406,290	-1 145 428,480	386,45
KK	2,392980	-598 193,160	-1 145 483,630	379,19
KT	2,481270	-598 105,540	-1 145 494,390	374,57
TP	2,681860	-597 905,820	-1 145 513,100	364,09
PK	2,731860	-597 856,090	-1 145 518,200	361,47
KK	2,814370	-597 774,700	-1 145 531,660	357,16
KK	2,882090	-597 709,740	-1 145 550,550	353,62
KK	3,046460	-597 567,530	-1 145 631,560	345,64
KK	3,083870	-597 539,390	-1 145 656,200	344,08
KT	3,183250	-597 471,140	-1 145 728,370	340,78
TK	3,230910	-597 440,270	-1 145 764,690	339,61
KK	3,289130	-597 400,980	-1 145 807,640	338,23
KK	3,339440	-597 363,960	-1 145 841,660	336,95
KK	3,367790	-597 340,290	-1 145 857,150	336,21
KK	3,376890	-597 332,200	-1 145 861,330	335,98
KK	3,429480	-597 283,550	-1 145 881,050	334,50
KT	3,474620	-597 239,620	-1 145 891,380	333,25
TK	3,512090	-597 202,740	-1 145 898,010	332,24
KK	3,564800	-597 152,100	-1 145 912,320	330,99
KT	3,610120	-597 112,410	-1 145 933,950	329,74
TK	3,641820	-597 086,700	-1 145 952,490	328,96
KK	3,658590	-597 072,660	-1 145 961,660	328,57
KK	3,755020	-596 980,560	-1 145 985,780	327,16
KP	3,872250	-596 873,170	-1 145 944,850	324,99
PT	3,922250	-596 838,620	-1 145 908,770	323,56
TP	3,937630	-596 828,540	-1 145 897,160	323,15
PK	3,987630	-596 794,740	-1 145 860,330	321,80

<b>Bod:</b>	<b>Staničení:</b>	<b>Souřadnice Y</b>	<b>Souřadnice X</b>	<b>Výška H (m)</b>
KK	4,135820	-596 667,860	-1 145 786,720	317,82
KK	4,184950	-596 619,840	-1 145 776,560	316,71
KP	4,243450	-596 561,480	-1 145 775,050	316,01
PP	4,293450	-596 512,070	-1 145 782,550	315,94
PK	4,343450	-596 462,570	-1 145 789,350	316,35
KP	4,365360	-596 440,680	-1 145 788,980	316,60
PT	4,415360	-596 391,440	-1 145 780,510	316,78
TP	4,428170	-596 378,930	-1 145 777,760	316,72
PK	4,478170	-596 329,730	-1 145 769,110	316,05
KP	4,580880	-596 229,750	-1 145 786,770	312,55
PT	4,630880	-596 186,480	-1 145 811,760	309,82
TK	4,644600	-596 174,900	-1 145 819,120	308,95
KK	4,669430	-596 153,740	-1 145 832,120	307,37
KT	4,733760	-596 096,150	-1 145 860,630	303,27
TK	4,759250	-596 072,520	-1 145 870,180	301,66
KK	4,793430	-596 041,800	-1 145 885,110	299,69
KT	4,846490	-596 000,300	-1 145 917,860	297,22
TK	4,888230	-595 971,690	-1 145 948,250	295,77
KK	4,964270	-595 914,630	-1 145 998,340	293,79
KK	5,024520	-595 864,440	-1 146 031,640	292,24
KÚ	5,057610	-595 837,219	-1 146 050,445	291,52

## 2. VÝŠKOVÉ VEDENÍ

<i>Bod:</i>	<i>Staničení:</i>	<i>Souřadnice Y</i>	<i>Souřadnice X</i>	<i>Výška H (m)</i>
ZÚ, V	0,00000	-600 461,555	-1 144 762,893	358,22
V	0,040000	-600 421,860	-1 144 767,710	358,68
ZZ	0,364130	-600 101,640	-1 144 817,950	361,42
Spád 0% (nejvyšší)	0,433590	-600 033,020	-1 144 828,700	361,71
V	0,518060	-599 949,570	-1 144 841,780	361,28
KZ	0,671990	-599 798,210	-1 144 869,410	358,25
ZZ	0,769300	-599 705,160	-1 144 897,750	355,42
Spád 0% (nejnižší)	0,939380	-599 547,310	-1 144 961,050	352,95
V	0,949360	-599 538,060	-1 144 964,830	352,96
KZ	1,129430	-599 371,560	-1 145 033,380	356,04
V	1,578740	-598 956,050	-1 145 204,360	370,63
V	1,719520	-598 825,830	-1 145 257,870	374,97
ZZ	2,017480	-598 550,340	-1 145 371,350	384,47
Spád 0% (nejvyšší)	2,146670	-598 430,450	-1 145 419,500	386,53
V	2,187950	-598 391,720	-1 145 433,770	386,32
KZ	2,358430	-598 227,230	-1 145 477,880	381,00
V	2,906670	-597 686,940	-1 145 559,710	352,33
ZZ	3,008130	-597 598,260	-1 145 608,670	347,41
V	3,113620	-597 518,160	-1 145 677,040	342,97
KZ	3,219120	-597 447,910	-1 145 755,710	339,88
V	3,253360	-597 425,500	-1 145 781,590	339,10
V	3,300000	-597 393,280	-1 145 815,300	337,97
V	3,389840	-597 320,610	-1 145 867,090	335,65
V	3,400640	-597 310,720	-1 145 871,450	335,30
ZZ	3,491130	-597 223,370	-1 145 894,300	332,79
V	3,508660	-597 206,120	-1 145 897,400	332,32
KZ	3,526190	-597 188,940	-1 145 900,860	331,91
ZZ	3,545070	-597 170,720	-1 145 905,810	331,48
V	3,551030	-597 165,050	-1 145 907,630	331,34
KZ	3,556990	-597 159,420	-1 145 909,580	331,19
ZZ	3,584760	-597 133,960	-1 145 920,610	330,47
V	3,596740	-597 123,550	-1 145 926,530	330,14
KZ	3,608720	-597 113,550	-1 145 933,130	329,79
ZZ	3,609630	-597 112,810	-1 145 933,660	329,76
V	3,617060	-597 106,780	-1 145 938,010	329,54
KZ	3,624490	-597 100,760	-1 145 942,360	329,35
ZZ	3,654300	-597 076,330	-1 145 959,440	328,67
V	3,693720	-597 040,810	-1 145 976,320	327,89
KZ	3,733130	-597 002,410	-1 145 984,830	327,38
ZZ	3,785040	-596 950,750	-1 145 982,560	326,86
V	3,815350	-596 921,700	-1 145 974,040	326,43
KZ	3,845670	-596 894,620	-1 145 960,510	325,73
V	3,884150	-596 864,390	-1 145 936,810	324,66
V	3,905750	-596 849,500	-1 145 921,180	324,01
ZZ	4,138410	-596 665,370	-1 145 786,020	317,75
V	4,236230	-596 568,680	-1 145 774,520	316,06
Spád 0% (nejnižší)	4,275510	-596 529,720	-1 145 779,370	315,91
KZ	4,334050	-596 471,950	-1 145 788,710	316,24

<b>Bod:</b>	<b>Staničení:</b>	<b>Souřadnice Y</b>	<b>Souřadnice X</b>	<b>Výška H (m)</b>
ZZ	4,361130	-596 444,900	-1 145 789,260	316,55
Spád 0% (nejvyšší)	4,403600	-596 402,940	-1 145 783,010	316,80
V	4,500210	-596 307,710	-1 145 768,400	315,54
KZ	4,639290	-596 179,390	-1 145 816,270	309,29
ZZ	4,751470	-596 079,730	-1 145 867,270	302,15
V	4,827470	-596 014,050	-1 145 904,730	298,03
KZ	4,903460	-595 961,040	-1 145 959,140	295,35
ZZ	5,015410	-595 872,190	-1 146 026,870	292,47
V	5,038550	-595 852,630	-1 146 039,230	291,91
KÚ	5,057610	-595 837,219	-1 146 050,445	291,52